

Slide 1

Geacht college, geachte raadsleden,

Mijn naam is Johan Jacobs en ik sta hier als voorzitter van de buurtvereniging Huysackers.

Slide 2

We zijn nu 2 jaar actief in onze nieuwe wijk en we hebben 107 gezinnen als lid. Het is belangrijk dat ik u laat weten dat in onze wijk geen voorzieningen gepland zijn, zoals winkels en gezondheidszorg. Ook het openbaar vervoer heeft onze wijk nog niet bereikt. Om deze reden is een gedegen auto- en fietsverbinding voor ons van groot belang voor bijvoorbeeld onze dagelijkse boodschappen.

Slide 3

Hier ziet u de mooie wijk Zilverackers zoals gepland, met veel groen. Hoe ziet nu de auto- en fietsstructuur eruit?

Slide 4

Voor de auto zien we duidelijk de drie toegangswegen naar de nieuwe Zilverbaan en 1 verbinding naar de Sondervick. Echter, door het wegvalLEN van een verbindingsweg in de wijk ...

[klik slide 4]

... is er geen directe verbinding meer naar de richting van Veldhoven voor een groot deel van de wijk. Men zal verder moeten omrijden en we krijgen een hogere verkeersdruk in de wijk zelf - die op zichzelf autoluw zou moeten zijn.

Slide 5

Voor de fiets zijn er vrij liggende fietspaden gepland met een duidelijke noord-zuid verbinding in rood van Oerle naar de Kempen campus. Het oranje stuk is een fietsstraat ("auto te gast"). In rood van west naar oost komt ook een vrij liggend fietspad door de hele wijk. De Roskam is donkerblauw gestippeld en is ook een hoofdroute voor de fiets. Echter, hier rijden ook auto's. Daarom heeft de noordelijke fietsroute in rood de voorkeur.

Slide 6

Waarom sta ik hier nu voor u? Zoals besproken in onze algemene ledenvergadering van begin dit jaar willen we ons graag inzetten om de extra ontsluiting voor auto's te heroverwegen. Daarnaast willen we ons graag inzetten voor een veilige en logische fietsroute naar het centrum van Veldhoven.

Slide 7

Autoverbinding: In het bestemmingsplan van Zilverackers was voor de hele wijk een ontsluiting naar de Sondervick voorzien. Er zijn veel zienswijzen ingediend over de extra verkeersdruk op de Sondervick. Er was geen enkele zienswijze uit de wijk Zilverackers - reden is dat we er niet woonden. Daarna was er een gesprek en onderzoek; de gemeente en bewoners van Sondervick waren betrokken; de bewoners van Zilverackers niet. Men richtte zich vooral op de verkeersdruk op de Sondervick.

De bouw van Zilverackers in het oorspronkelijke plan zou geen extra verkeersdruk geven op de Sondervick. Dit komt door de aanleg van de Zilverbaan. Het zou mooi zijn geweest als we hadden geredeneerd vanuit Zilverackers: we bouwen een nieuwe wijk met een goede ontsluiting die geen extra verkeersdruk op de Sondervick veroorzaakt. Nu lijkt het alsof de bouw van de nieuwe wijk Zilverackers is aangegrepen om de verkeersdruk op de Sondervick te verlagen. Dit resulteert in meer autoverkeer door Zilverackers dan gepland. Ook zijn reistijden en reisafstanden verlengd.

We hebben ons nu verenigd en tijdens onze informatieavond vanuit de buurtvereniging werd des te duidelijker dat veel inwoners niets wisten van deze nieuwe situatie. Onoplettendheid wellicht, maar begrijpelijk gezien het aankopen en inrichten van onze nieuwe woningen.

Slide 8

Fietsverkeer: Een fietspad door een park kan veilig zijn. Er zijn veel parken in Nederland met fietspaden, ook in Veldhoven. Er zijn schetsen gemaakt waarbij het fietspad losligt van de wandelpaden. Een kostenraming is echter niet gemaakt.

Na een enquête is er een klankbordgroep gevormd waarin de bewoners van Zilverackers niet werden betrokken. Nogmaals: we waren met andere dingen bezig, maar we zijn zeker ook niet gevraagd. Voor ons is toen de route Saturnus/Sitterlaan gekozen.

Inmiddels zijn we wel betrokken en willen we duidelijk maken dat de veilige verbinding via de nieuwe rotonde zal lopen. Als je veilig oversteekt bij deze rotonde via het vrij liggende fietspad, sta je recht voor het park. Als je dan naar de Bossebaan wilt (naar het centrum van Veldhoven of Eindhoven, of naar de Run 1000), dan is de verleiding heel groot: fietsen door het park. Als we dat realiseren, krijgen we een volledig vrij liggend fietspad helemaal van Zilverackers naar het centrum van Eindhoven. Laten we de laatste 850 meter in Veldhoven ook aanpakken met een vrij liggend fietspad.

Over dit onderwerp waren op onze informatieavond wederom verbaasde gezichten. Veel inwoners in Huysackers kenden deze discussie niet en kenden ook niet de voor- en tegenargumenten. Op onze algemene ledenvergadering is daarom ook besloten om ons in te zetten voor het volgende voorstel: laten we nogmaals in gesprek gaan over een fietspad door het park, samen met bewoners van Zilverackers, 't Look en Zonderwijk. De gemeente wil zelf ook graag inzetten op goede fietsverbindingen, zelfs vanuit de Kempen, ten behoeve van de gehele Brainport-regio. Fietsen door het park heeft onze voorkeur en de kostenbesparing kunnen we gebruiken voor het verbeteren van het groen in de wijken 't Look en Zonderwijk. Ik begrijp dat park Vogelzang belangrijk is voor Zonderwijk, maar misschien is het aanleggen van een tweede park nabij de Europalaan wel een nog betere optie? Zonderwijk zou dan twee parken hebben en Zilverackers een fietspad!

Slide 9

Ter conclusie:

- Zilverackers is een mooie groene wijk, maar voor iedere boodschap of doktersbezoek moeten we de wijk uit.
- We hebben dus baat bij een goede auto- en fietsverbinding. Echter, het huidige ontwerp is niet optimaal en de inwoners van Zilverackers hebben daar geen invloed op gehad. Er zijn veel beslissingen voor ons genomen.
- We zouden echter wel duidelijke voordelen hebben bij een extra ontsluiting voor autoverkeer, zoals kortere reistijden en -afstanden, en minder verkeer op de slingerweg door Huysackers. Op basis van een eerder aangenomen motie zullen we moeten wachten tot de wijk volledig is afgebouwd om dit opnieuw te bespreken.
- Tot die tijd zou een veilig fietspad door park Vogelzang echt een uitkomst zijn en dit zou ons in de toekomst een logische route naar het centrum bieden.

Wij willen graag meedenken en zijn een eerlijke, open en betrouwbare gesprekspartner namens Zilverackers.

Ik dank u voor uw aandacht en sta zeer open voor het beantwoorden van eventuele vragen.