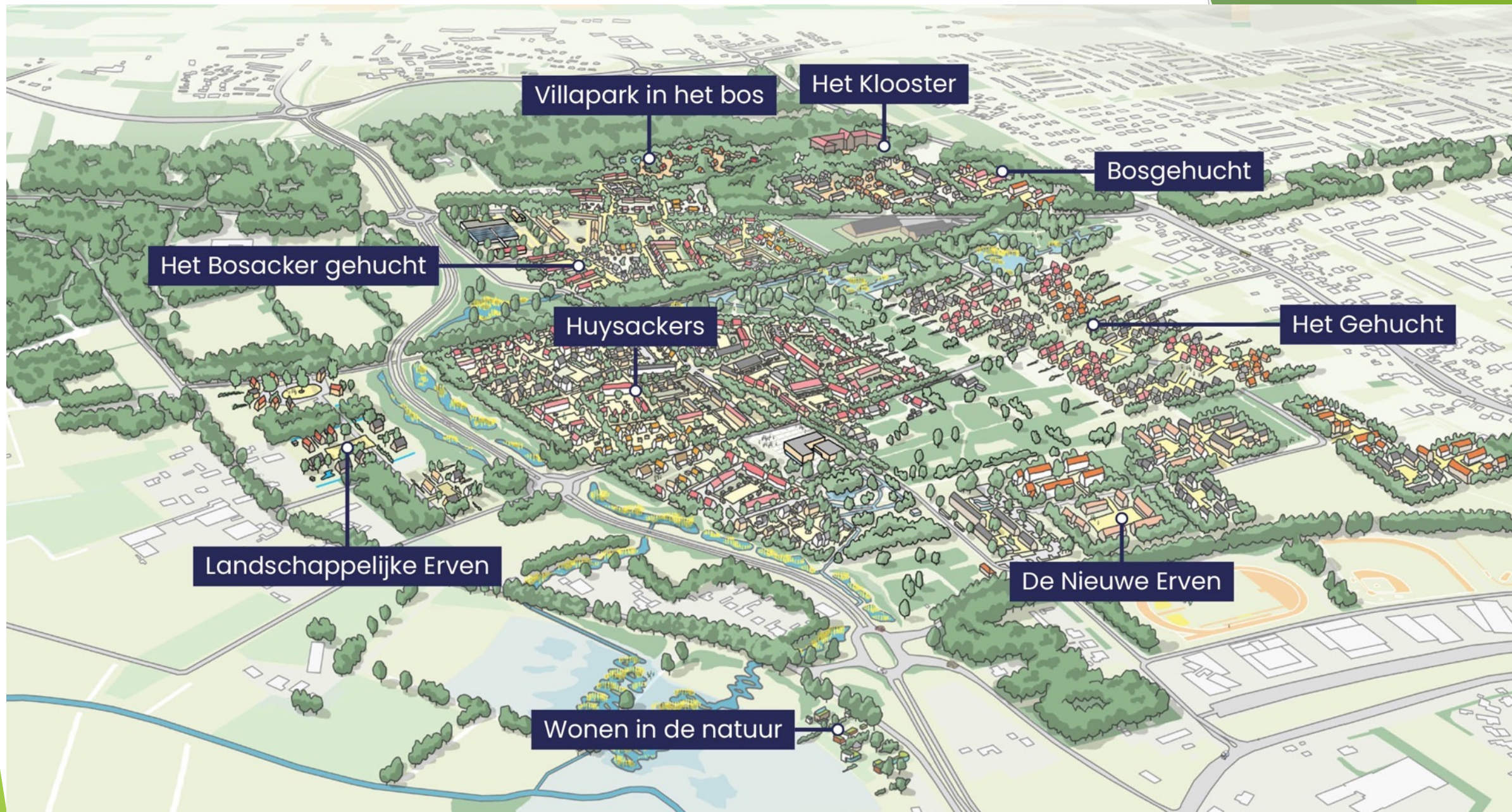


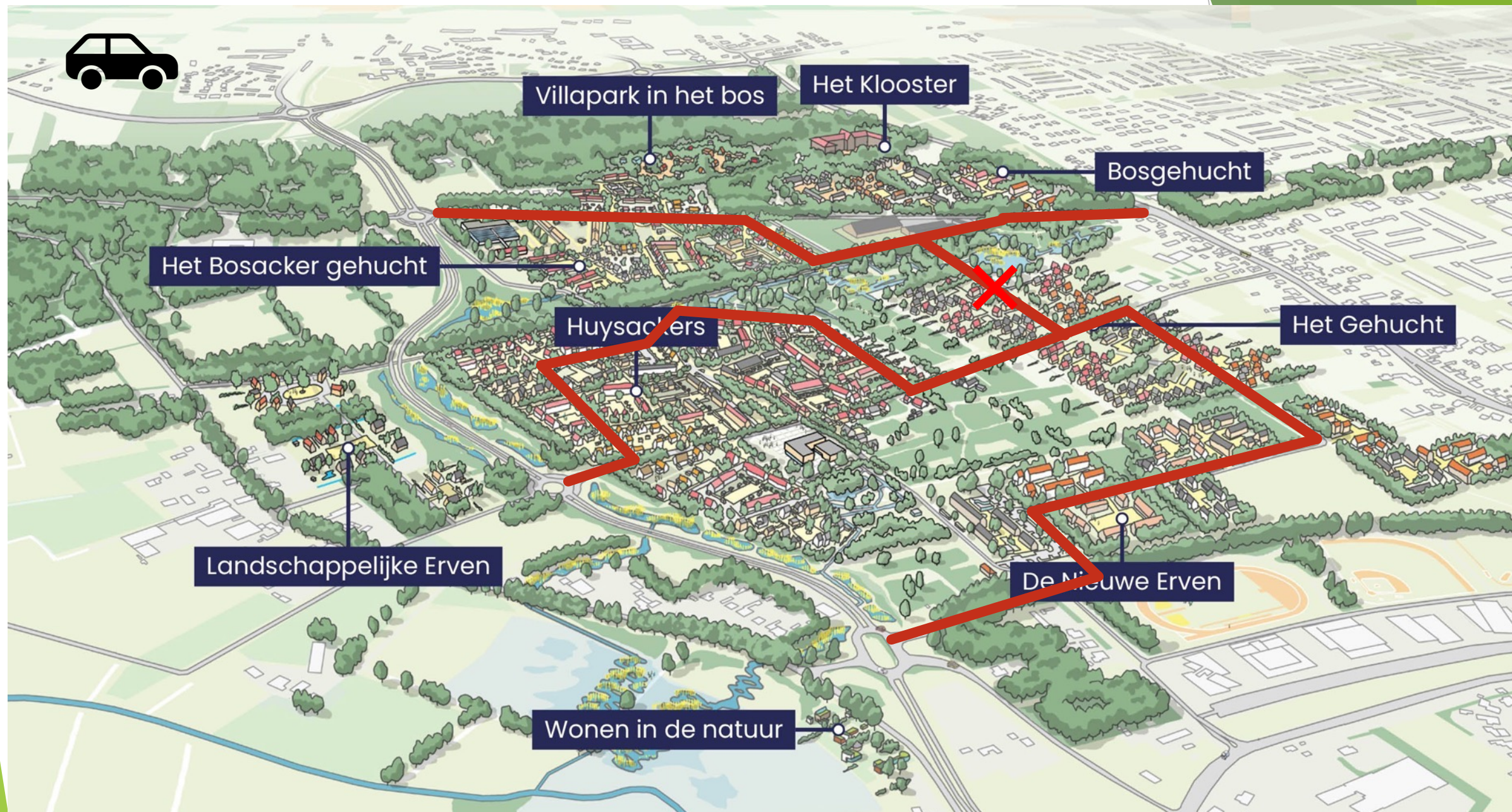
BUURTVERENIGING HUYSACKERS

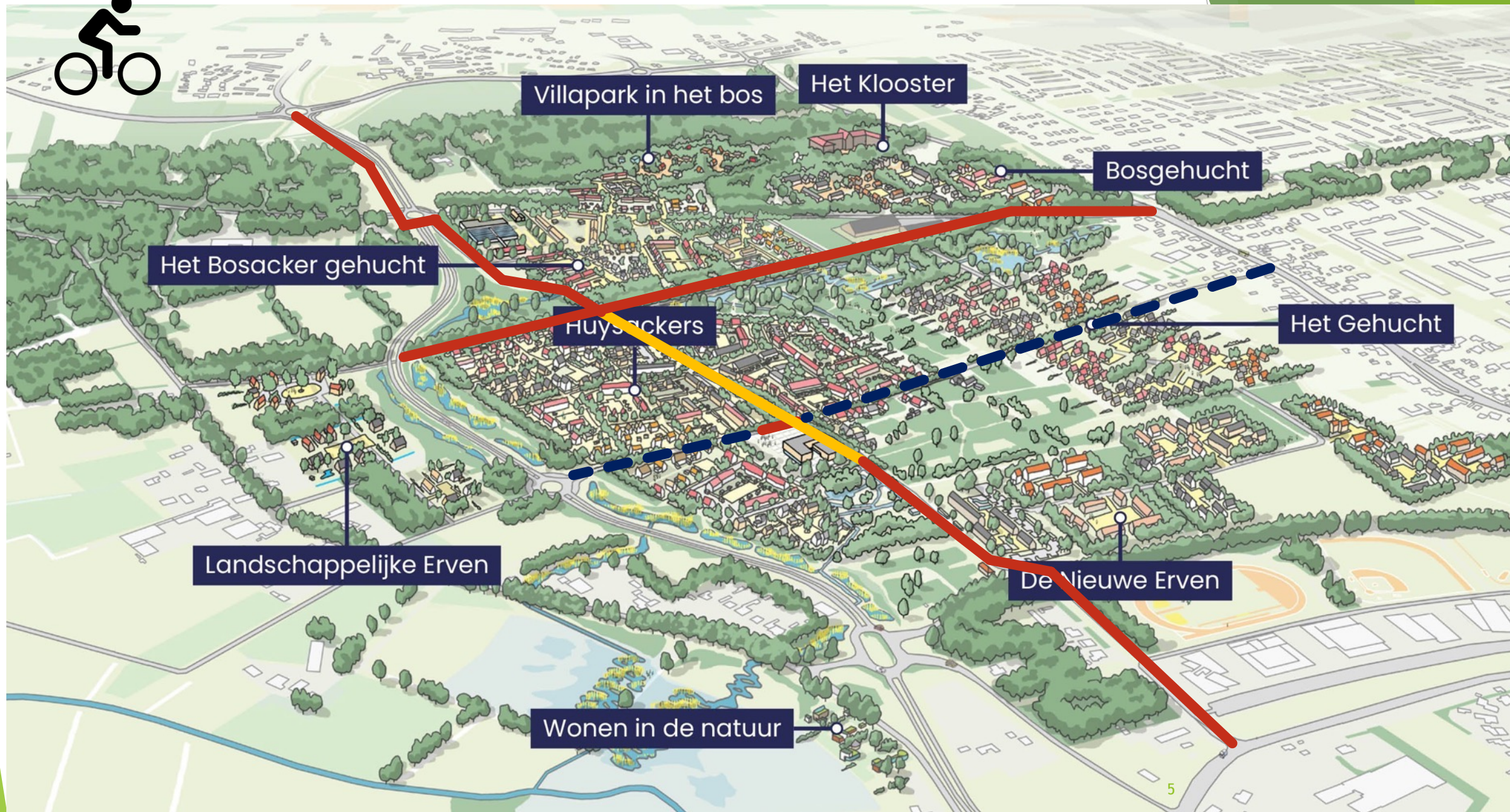
Ontsluiting Zilverackers:
auto- en fietsverbinding

Woordje vooraf

- ▶ De buurtvereniging heeft 107 gezinnen als lid.
- ▶ We bestaan sinds december 2021 (notarieel vastgelegd met statuten).
- ▶ De vereniging doet voorlopig dienst als wijkplatform Zilverackers.
- ▶ We vertegenwoordigen de leden en trachten alle bewoners van Zilverackers te betrekken. We zijn er ons van bewust dat we niet in staat zijn om alle meningen van de hele wijk te peilen.
- ▶ We handelen op basis van openheid en betrokkenheid. We willen een goede gesprekspartner zijn om tot een gewogen besluitvorming te komen.
- ▶ Er zijn in onze buurt geen voorzieningen (winkels, gezondheidszorg, sport, horeca). Vooralsnog geen openbaar vervoer op de Zilverbaan.
- ▶ De buurt heeft een basisschool met deels een specifieke onderwijsvorm dat ook kinderen van buiten de wijk trekt.
- ▶ De buurt heeft als doelstelling autoluw te zijn en zich te richten op fietsverbindingen.







Wat willen we bereiken?

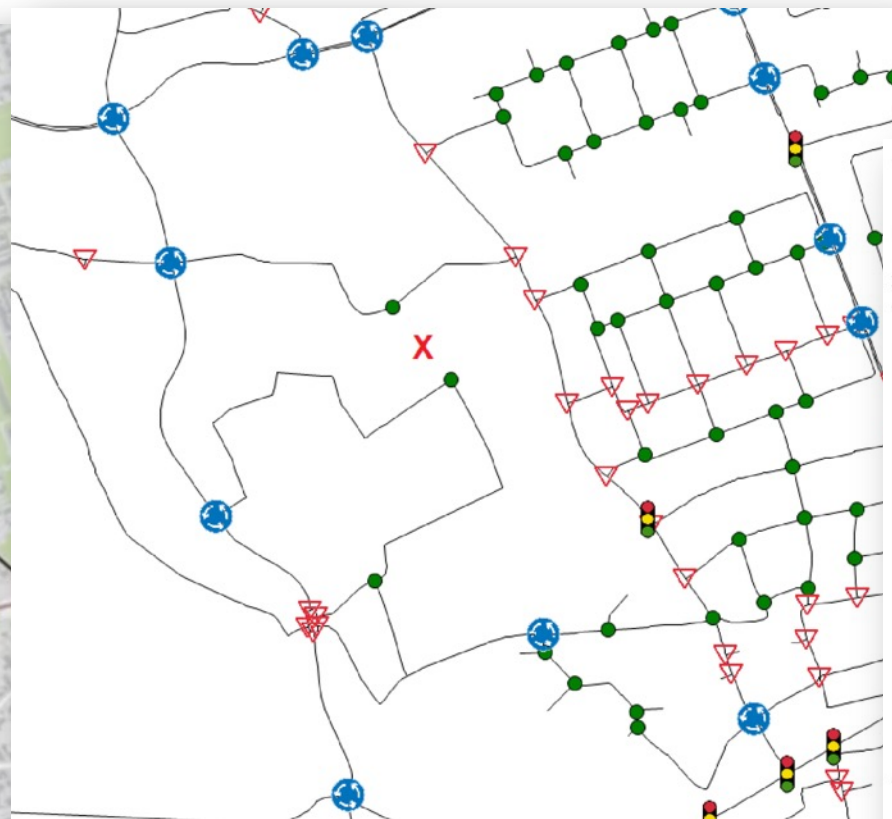
- ▶ Openstellen van de **extra ontsluiting voor het autoverkeer** in de huidige buurt Huysackers en de nieuwe buurten Het Gehucht en De Erven
- ▶ Realiseren van een **veilige en logische fietsroute** naar het Citycentrum Veldhoven en het centrum van Eindhoven



Openstellen extra ontsluiting



- ▶ Vermindering van de verkeersdruk op de autoluwe slingerweg door Huysackers
- ▶ Kortere reistijden en -afstanden voor veel bewoners in Zilverackers
- ▶ Het oorspronkelijke plan van Zilverbaan en Zilverackers zorgde niet voor extra verkeersdruk op de Sondervick



3.6 Variant 5: Knip in Zilverackers bij 50 km/uur

In variant 5 is een knip aangebracht in Zilverackers aan de zijde van de Sondervick. Dit zonder de eerder doorgekende snelheidsverlaging op de Sondervick naar 30 km/uur tussen Heerbaan-Jupiter. Op dit deel van de Sondervick is in variant 5 met 50 km/uur gerekend. Hierdoor moet een groot deel van het verkeer van en naar Zilverackers gebruik maken van de Zilverbaan. Figuur 12 laat de verschillen zien op de wegenstructuur in Veldhoven ten opzichte van de uitgangssituatie.



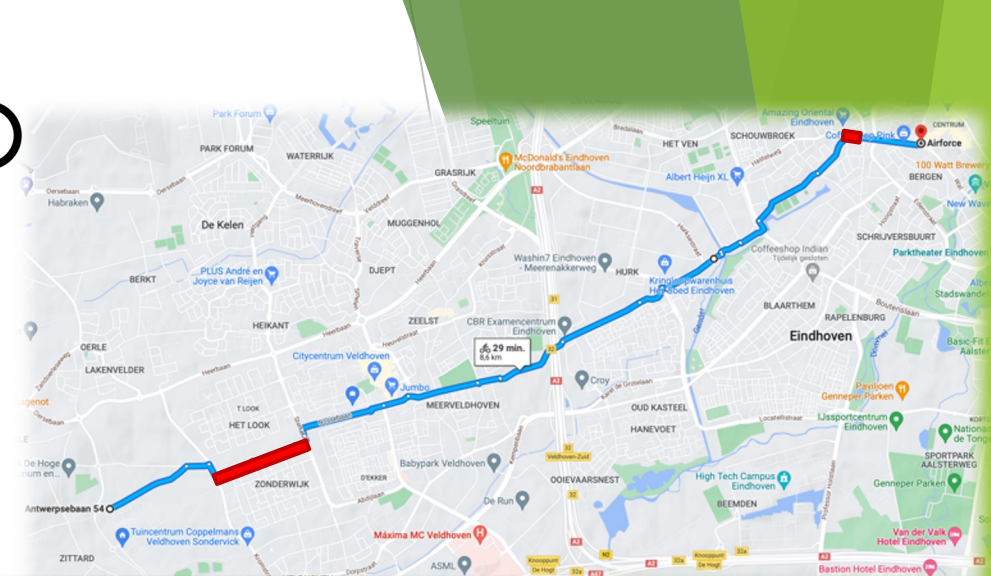
Figuur 12 – Toe- en afname van verkeer variant 5 ten opzichte van plansituatie Zilverackers

Figuur 12 laat zien dat de knip ervoor zorgt dat meer verkeer vanuit de nieuwbouwwontwikkeling gebruik maakt van de Zilverbaan. Dit geeft een toename op de Zilverbaan en een afname op de Sondervick.

Route door park Vogelzang



- ▶ Verantwoorde route door het park
- ▶ Directe en veilige verbinding, heeft de voorkeur van experts en sluit aan bij de nieuwe rotonde
- ▶ Het ombouwen van de Saturnus/Sitterlaan komt met hoge kosten; kunnen we dat geld elders besteden?

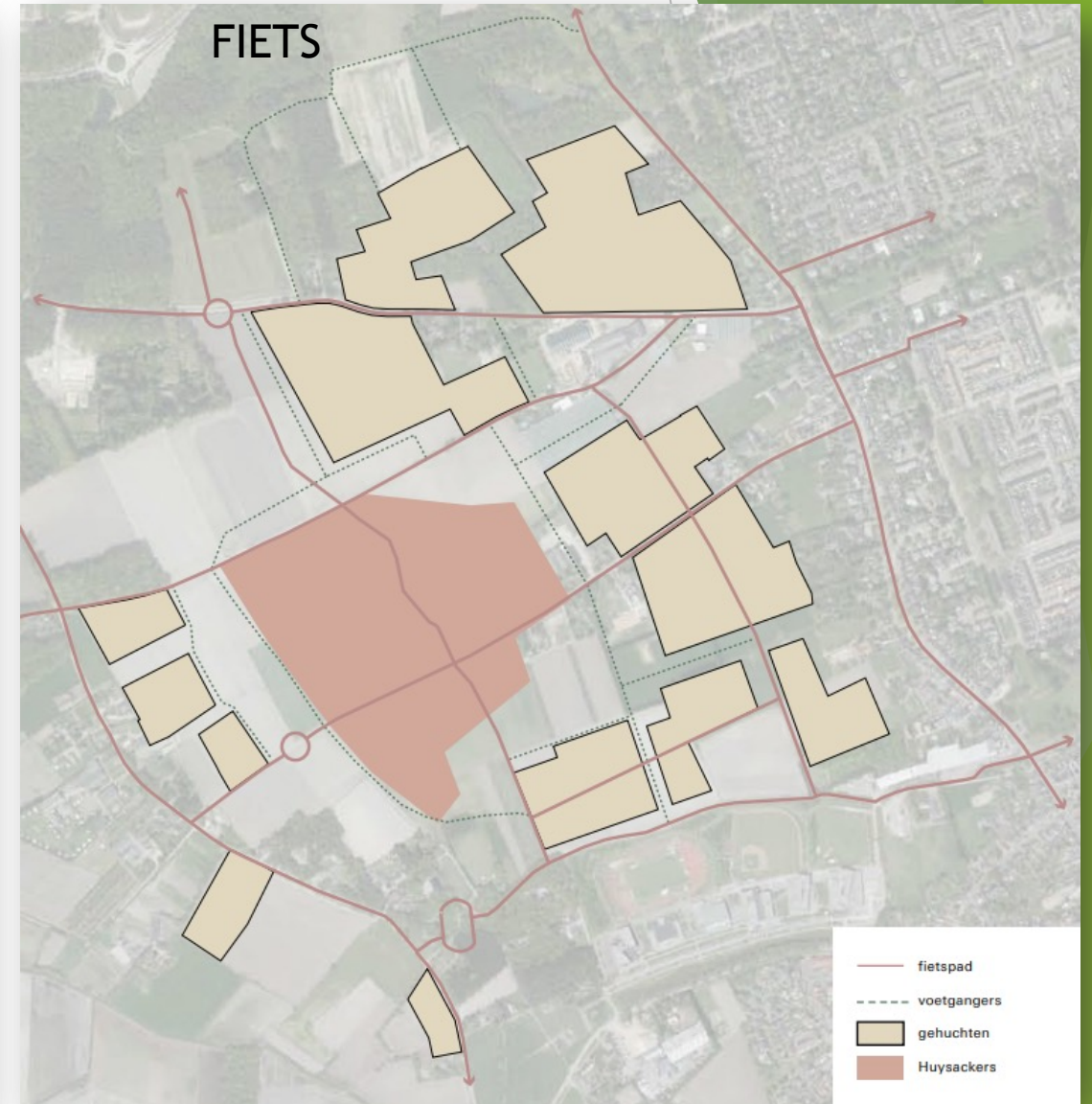
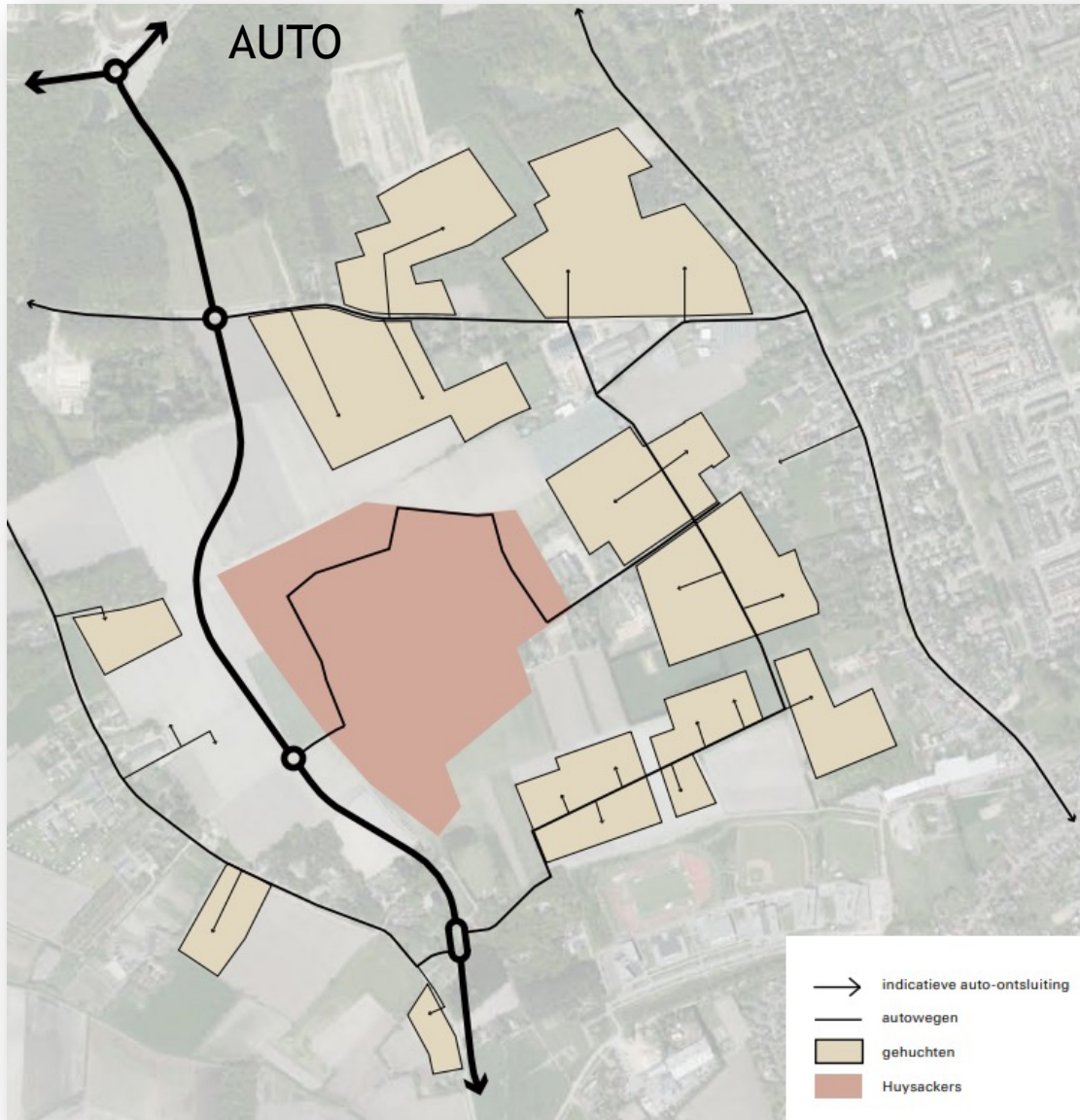


Conclusie

- ▶ Zilverackers kent geen voorzieningen. Voor iedere boodschap of doktersbezoek gaan de bewoners de wijk uit.
- ▶ Op dit moment zijn de plannen voor de ontsluiting voor auto en fiets niet optimaal.
- ▶ De wijk zal voordeel hebben bij het openstellen van de extra ontsluiting voor het autoverkeer. Het verkeer door de autoluwe buurt Huysackers via de slingerweg “de Huysacker” door de wijk zal verminderen. Voor velen komt er een kortere route naar voorzieningen buiten de wijk.
- ▶ De veilige en logische route voor het fietsverkeer gaat via de nieuwe rotonde Sondervick/Antwerpsebaan. Vanaf de rotonde sta je als fietser voor het park Vogelzang. De meest directe verbinding is vanaf dat punt door het park.
- ▶ Bij een heroverweging zouden de nieuwe bewoners van Zilverackers alsnog hun stem kunnen laten horen en inspraak kunnen krijgen.

Nadere informatie

Verkeerssituatie in het ontwerp



	Fiets	Auto	Waarom
1		1	Je stem laten horen is het minste. Derde in-/uitgang open stellen.
2	1		Buurtvereniging kan namens alle bewoners spreken. Na een peiling is dit effectiever dan wanneer eerder voor zich iets doet.
3			
4		1	Samen sta je sterk
5	1	1	Veiligheid! En beter doorstroom van auto's
6	1	1	
7	1	1	
8		1	
9	1	1	Gaat om woongenot van de wijk en bereikbaarheid
10		1	Daar anders al het verkeer via De Roskam moet
11	1		Een fietspad door het park zou wel een goede oplossing zijn om veilig naar het City Centrum te fietsen.
			Fietspad door het park lijkt mij evident. Kinderen maar ook volwassenen kunnen zo op een snelle en veilige manier naar de city passage. Daarnaast is het verbieden voor fietsers niet meer van deze tijd. Gezien de verduurzaming en vergroening die we door willen maken. Je maakt mensen juist bewust van de natuur en moedigt
12	1	1	hierdoor aan om de auto vaker te laten staan en met de fiets naar het centrum te gaan.
13			
14	1		Informatievoorziening vind ik belangrijk.
15	1	1	
16		1	
			Ons huis ligt aan de Huysacker en extra in/uitgang bij Boerenbond zal verkeersdrukke verlagen. Er zijn keuzes gemaakt vanuit gemeente terwijl hoop bewoners toen nog niet verhuisd waren, zienswijzen vanuit de wijk was misschien anders geweest.
17		1	Buurtvereniging heeft hoop slimme mensen en kan beter zaken organiseren dan losse bewoners denk ik.
18		1	
			- Inzet voor algemene onderwerpen die voor een groot gedeelte van de wijk van belang zijn. - Primaire interface naar de gemeente, autoriteiten en bedrijven - Dus zaken zoals Toegang, Inrichting, Gemeente service, etc. - Gezamenlijke inkoop van service en onderhoud
19	1	1	= Geen ondersteuning van individuele problemen of persoonlijke zaken.
			De vereniging moet zelf afwegen of ze zich willen mengen in politieke discussies en daarmee de wijk een stem geven. Dan ben je buurtvereniging/wijkplatform. Ik juich dit toe. Bijvoorbeeld als het gaat om auto uitgang bij Boerenbond heeft de wijk nog geen stem gehad. De huidige keuze is gemaakt toen er nog een beperkt aantal mensen in de wijk woonde en er vooral is geluisterd naar de mensen die wonen aan de Sondervick. Huysackers (de mensen) zijn daar onvoldoende in gehoord.
20		1	Ik vind dat ook aan die kant er een autouitgang moet komen.
21	1	1	Beiden vergroten de toegankelijkheid van de wijk.
22	1	1	Dat het heel belangrijk is om veilig de wijk in en uit te komen. En bij meerdere in/uitgang wordt het verkeer verdeeld
23	1	1	1 ingang/uitgang is te weinig bij calamiteiten.
24			
	54%	75%	
	88%		

Enquête buurtvereniging n.a.v. infoavond 15 dec 2022

Autoverbinding weer opnieuw op de agenda zetten. Zoals Jack de Graaf aangaf waren wij gordijnen e.d. aan het uitzoeken en hadden we niet in de gaten dat het over onze wijk ging, omdat er vooral over de Sondervick werd gesproken.

In de praktijk gaan de meeste mensen straks via de Zilverbaan naar de Antwerpsebaan en dan komen ze alsnog op de Sondervick als ze bijvoorbeeld naar de AH of het centrum willen. Dat is alleen maar meer kilometers wat niet ten goede komt aan het klimaat.

Goede fietsverbinding (versnelling) is van nog groter belang. Of dat door het Vogelpark gaat of niet, dat maakt mij niet uit. Het is wel handig als het pad langs de komkommerkweker klaar is, want daar kan je nu niet eens lopen.

Derde ontsluiting voor het autoverkeer

- ▶ Het bestemmingsplan van Zilverackers voorzag in drie ontsluitingen voor de buurten Huysackers, Het Gehucht en De Erven.
- ▶ Er waren veel (71) zienswijzen ingediend waarvan de helft de verkeersdrukke op de Sondervick. Geen enkele zienswijze uit de wijk Zilverackers.
- ▶ Op basis van de zienswijzen is er een gesprek geweest met de bewoners van Sondervick en is een onderzoek ingesteld.
- ▶ Het bestemmingplan is aangepast waarbij 1 ontsluiting is komen te vervallen.
- ▶ Zilverackers krijgt hierdoor meer autoverkeer door de autoluwe wijk.
- ▶ Het onderzoek richtte zich op de verkeersdrukke op de Sondervick. Door de aanleg van de Zilverbaan is de verkeersdrukke op de Sondervick afgenomen.
- ▶ Bewoners van Zilverackers zijn niet betrokken geweest bij de besluitvorming.
- ▶ Er is een motie ingediend (GBV/VVD) om in het kader van het totaalverhaal het besluit te kunnen heroverwegen.

MOTIE

Onderwerp	Verkeerssituatie Kransackerdorp
Datum	20-04-2021
Ingediend door	GBV, VVD
Naar aanleiding van	Behandeling bestemmingsplan Kransackerdorp

De raad van de gemeente Veldhoven in openbare vergadering bijeen op
20 april 2021;

kennis genomen hebbend van

Het raadsstuk betreffende het ontwerpbestemmingsplan 'Zilverackers,
Kransackerdorp';

overwegende dat

- er in dit aangepaste voorstel een extra verkeerskundige knip in de oorspronkelijk doorgaande route vanuit het toekomstige Kransackerdorp richting Antwerpsebaan/Sondervick wordt voorzien (op verbeeldingen aangegeven als knip nr. 3);
- deze extra knip gevolgen voor de verkeersontsluiting heeft voor enkele van de huidige bewoners aan de Roskam;
- het daarom redelijk is om dit bijeffect te betrekken bij een toekomstige analyse van de totale verkeersinfrastructuur in dit gebied, zoals eerder is afgesproken bij de behandeling van het GVVP in oktober 2019 te zullen gaan doen;

verzoekt het college

Bij het toekomstige onderzoek naar de verkeersintensiteit op de Sondervick conform de motie Wegcategorisering Sondervick d.d. 29/10/2019 de nu voorgestelde knip 3 (zijnde de onderbreking van de aantakking Kransackerweg aan de Antwerpsebaan) te betrekken en mogelijk in het kader van het totaalverhaal te heroverwegen;

en gaat over tot de orde van de dag.

Stemming	AANGENOMEN
Voor	14 stemmen (VVD, GBV, PvdA)
Tegen	13 stemmen (D66, SV, CDA, LL, BPV, VSA)

Zienswijzen op het bestemmingsplan

- 71 zienswijzen, ongeveer de helft over toename verkeersdruk op de Sondervick

Reactie gemeente:

Naar aanleiding van de zienswijzen heeft met enkele bewoners overleg plaatsgevonden. Dit heeft geleid tot de doorberekening van een vijftal varianten op de effecten voor omliggende wegen.

[...]

Voor een goede verkeersafwikkeling van Zilverackers (waaronder Kransackerdorp) is de Zilverbaan aangelegd. Uitgangspunt bij de realisering van het Kransackerdorp is dat het merendeel van het verkeer wordt afgewikkeld via de Zilverbaan.

[...]

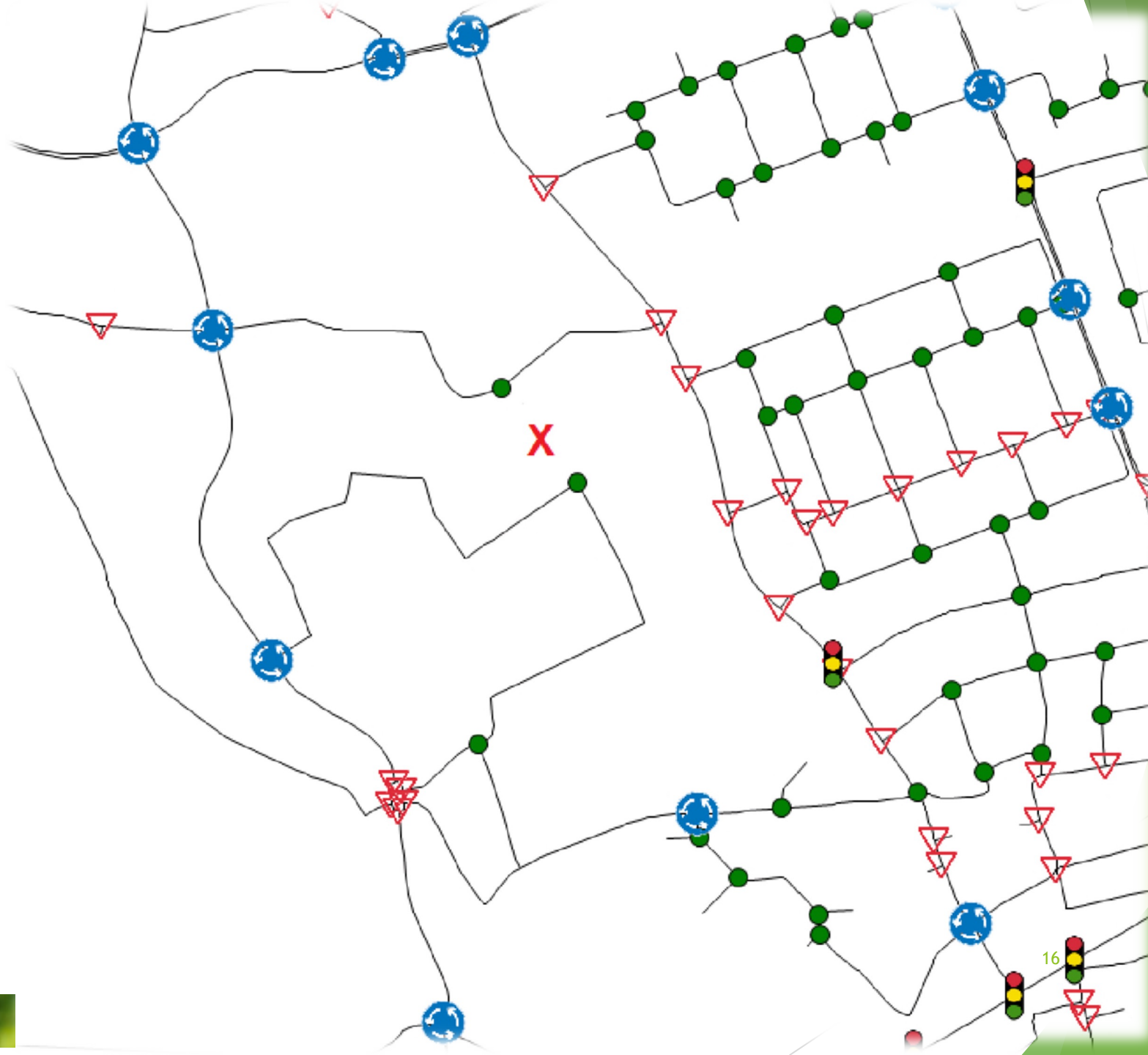
Daarnaast wordt het ontwerpbestemmingsplan aangepast door een knip op te nemen ten zuiden van de Antwerpsebaan, waarbij het gedeelte Sondervick-Noord een 50 km/uur weg blijft (variant 5). Uit de berekeningen volgt dat dit leidt tot een afname van circa 20% op de Sondervick ten opzichte van 2015 (basisjaar verkeersmodel, vergelijkbaar met de huidige situatie). Door het opnemen van deze verkeerskundige knip kan het autoverkeer vanuit het zuidelijk deel van het Kransackerdorp niet meer direct naar het Sondervick rijden. Enkel de (toekomstige) woongebieden aan de Eindhovensebaan kunnen dan via het Sondervick ontsluiten.

[...]

We zetten in op een fijnmazig netwerk voor voetgangers en snelle, veilige en comfortabele fietsroutes. Het bestemmingsplan Kransackerdorp biedt deze mogelijkheden.

[...]

Zoals al volgt uit onze reactie in sub a vermindert de intensiteit op de Sondervick ten opzichte van de huidige situatie. Ondanks deze vermindering leggen we voor de verkeersveiligheid voor met name fietsers en voetgangers toch een rotonde aan ter hoogte van de Antwerpsebaan-Sondervick. Een belangrijke oost-west fietsroute (deze is ook in het GVVP aangeduid) tussen Zilverackers en Citycentrum en verder richting centrum Eindhoven loopt via dit kruispunt. Om de ongevallenkans op het kruispunt te verminderen en de verkeersveiligheid te verbeteren is een enkelstrooksrotonde een passende maatregel. Fietsers en voetgangers krijgen op de rotondes binnen de bebouwde kom in Veldhoven voorrang op gemotoriseerd verkeer.



Rapport Goudappel februari 2021

- ▶ “Als losstaande maatregel leidt dit ten opzichte van de plansituatie tot circa 10% - 15% minder verkeer op de Sondervick.”
- ▶ “Het aanpassen van de verkeersstructuur in de vorm van een knip in Zilverackers is aan te bevelen om bewoners meer te verleiden om van de Zilverbaan gebruik te maken. Ook verbetert dit de concurrentiepositie voor de fiets voor de kortere verplaatsingsafstanden naar bijvoorbeeld het centrum van Veldhoven.”
- ▶ Conclusie voor Zilverackers: in het rapport wordt geen enkele conclusie genomen voor de extra intensiteit en reistijd voor bewoners in de wijk. Intensiteiten op de Huysacker staan niet in het rapport.

3.6 Variant 5: Knip in Zilverackers bij 50 km/uur

In variant 5 is een knip aangebracht in Zilverackers aan de zijde van de Sondervick. Dit zonder de eerder doorgekende snelheidsverlaging op de Sondervick naar 30 km/uur tussen Heerbaan-Jupiter. Op dit deel van de Sondervick is in variant 5 met 50 km/uur gerekend. Hierdoor moet een groot deel van het verkeer van en naar Zilverackers gebruik maken van de Zilverbaan. Figuur 12 laat de verschillen zien op de wegenstructuur in Veldhoven ten opzichte van de Ausgangssituatie.



Figuur 12 – Toe- en afname van verkeer variant 5 ten opzichte van plansituatie Zilverackers

Figuur 12 laat zien dat de knip ervoor zorgt dat meer verkeer vanuit de nieuwbouwwontwikkeling gebruik maakt van de Zilverbaan. Dit geeft een toename op de Zilverbaan en een afname op de Sondervick.

Rapport Goudappel februari 2021

3.1 Plansituatie 2030

In de plansituatie 2030 zijn toekomstige ontwikkelingen toegevoegd die door het ontwerpbestemmingsplan mogelijk worden gemaakt. Dit is de uitgangssituatie waarmee de vier varianten worden vergeleken.

Figuur 6 geeft een beeld van de verkeersdruk op het wegennet in en rondom Zilverackers in deze uitgangssituatie. Hoe dikker de lijn, des te meer verkeer er rijdt. Voor een aantal maatgevende locaties zijn de aantallen motorvoertuigen per etmaal in tabelvorm opgenomen (Tabel 3.1).



Figuur 6 - Verkeersdruk in de plansituatie 2030 per rijrichting (mvt/etmaal)

Nr	Straatnaam	2015-2017	2030 Referentie	2030 Plan	Variant 5	Vershil
1	Oersebaan	3.400	5.200	5.300	5.400	1%
2	Oersebaan	3.400	5.300	5.800	6.900	20%
3	Heerbaan	9.500	8.400	9.900	9.900	0%
4	Zilverbaan	-	6.100	6.000	7.200	21%
5	Zilverbaan	-	5.700	5.200	6.700	28%
6	Zilverbaan	-	7.000	8.100	8.800	8%
7	Zilverbaan	-	11.700	12.800	13.400	5%
8	Eindhovensebaan	1.400	1.000	800	800	-2%
9	Eindhovensebaan	1.400	1.200	600	600	7%
10	Antwerpsebaan	1.400	1.400	4.000	1.700	-58%
11	Banstraat	3.200	1.400	1.400	1.400	-1%
12	Veldhovenseweg	3.300	3.500	4.000	4.000	0%
13	Sondervick	7.600	5.100	7.300	6.200	-15%
14	Sondervick	8.200	5.900	7.500	6.600	-11%
15	De Plank	9.400	6.600	7.500	7.300	-3%
16	Knegselseweg	2.600	700	900	1.300	50%
17	Nieuwstraat	4.800	1.700	1.700	2.200	23%
18	Sterrenlaan	10.600	10.500	10.400	10.500	1%
19	Pastorielaan	3.800	4.400	4.400	4.400	0%
20	Dorpstraat	5.500	4.800	4.800	4.800	0%

Tabel 3.6 - Intensiteiten op maatgevende wegvakken variant 5 (mvt/etmaal)

Zilverbaan zonder Zilverackers
Zilverbaan met Zilverackers
Inclusief de "derde knip"

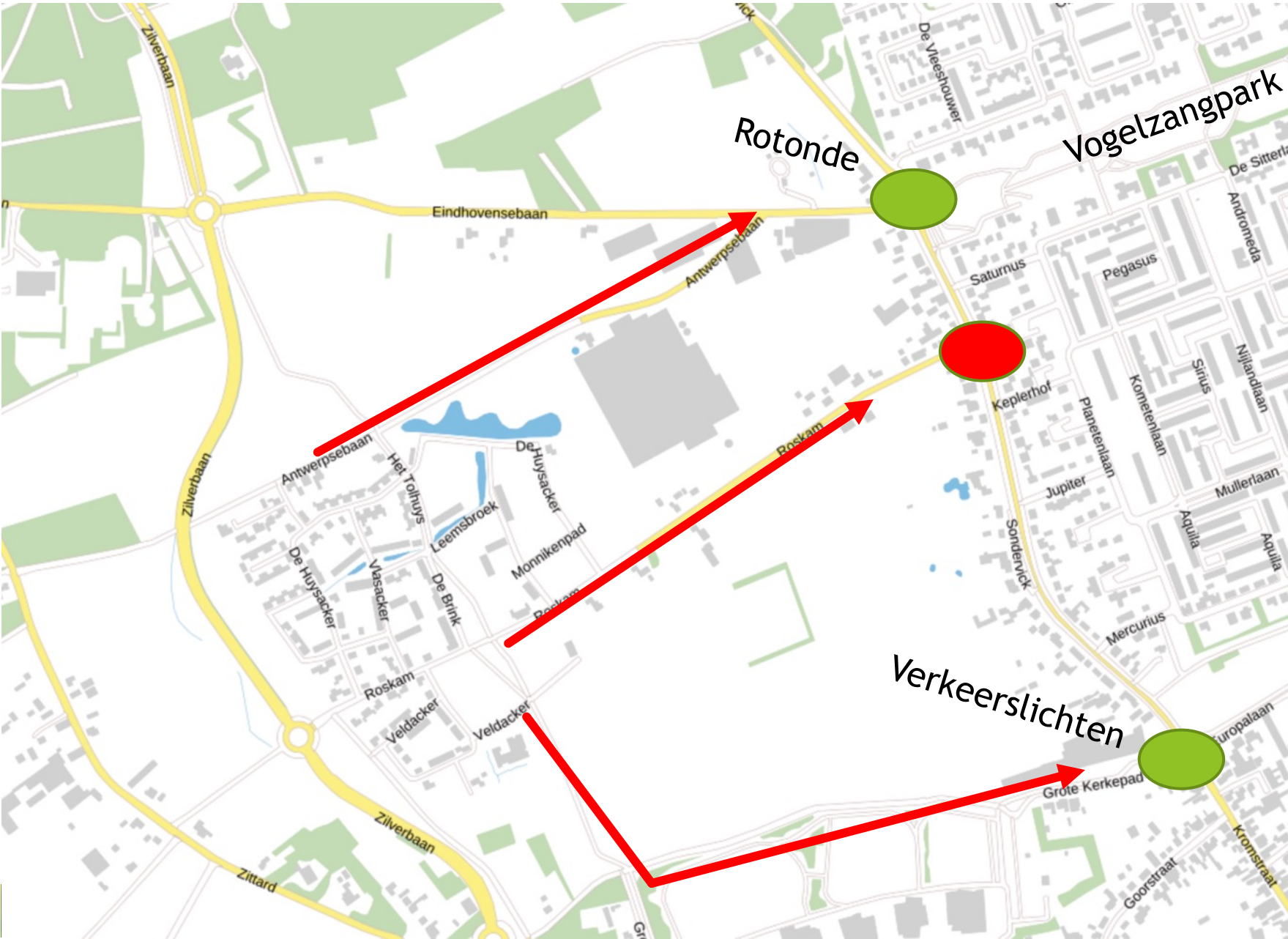
Autoverkeer: Vragen en aandachtspunten

- ▶ De mening van inwoners in Huysackers is dat een derde auto in/uitgang de voorkeur heeft (kleine enquête 80%) zodat de verkeersdrukke door de wijk verlaagd wordt.
- ▶ Het is bekend dat Huysackers zich voornamelijk richt op voetgangers en goede fietsverbindingen.
- ▶ Bent u het eens dat de inwoners van Zilverackers onvoldoende zijn betrokken in de besluitvorming?
- ▶ Hoe kunnen we conform de motie GBV/VVD dit punt weer op de politieke agenda krijgen?
- ▶ Wat is uw mening dat het opheffen van de 3^e knip betekent voor de inwoners van Zilverackers?

Fietsverbinding naar Citycentrum

- ▶ De geplande fietsroute uit de wijk loopt naar de nieuwe rotonde Antwerpsebaan/Sondervick.
- ▶ Vanuit de nieuwe rotonde is de meest directe verbinding naar het centrum door het park Vogelzang.
- ▶ Onderzoek door bureau Kragten gaf aan dat het fietspad voor park Vogelzang de voorkeur had ondersteund door VSV, fietsersbond en politie.
- ▶ Er is een werkgroep in het leven geroepen zonder bewoners van Zilverackers.
- ▶ Op basis van de zienswijze en petitie van de wijken Zonderwijk en 't Look is een enquête opgesteld; de enquête laat zien dat bewoners uit deze wijken geen fietspad willen door park Vogelzang.
- ▶ Op basis van de enquête is de keuze voor de fietsroute door de Sitterlaan opgenomen in het coalitieprogramma.
- ▶ Bewoners van Zilverackers zijn minimaal betrokken geweest bij de besluitvorming.
- ▶ Recente gebeurtenissen heeft deels geleid tot een heroverweging.

Geen fietsroute door Vogelzangpark



▲ Voorjaar in het Vogelzangpark in Veldhoven. Het fietspad tussen Zilverackers en het Citycentrum zou hier prima door kunnen lopen. LEZERSFOTO TINY ROELOFS

Fietspad juist door Veldhovens park

De beslissing om een fietspad niet door het Vogelzangpark in Veldhoven te laten lopen is vreemd. Het traject door de Sitterlaan, zoals nu gepland, is geen goed en veilig alternatief.

Jack Tops
Veldhoven

De nieuwe fietsverbinding tussen nieuwbouwwijk Zilverackers en het Citycentrum in Veldhoven loopt straks niet door het Vogelzangpark, maar via de De Sitterlaan (ED 27-9). Als oud-wethouder, destijds verantwoordelijk voor de ontwikkeling van 2700 woningen in Zilverackers, schrok ik van het bericht over deze beslissing. Immers bij de ontwikkeling van Zilverackers, stond het als een paal boven water dat er een fietspad door het park zou komen. Dit is ook bij diverse presentaties, inloopavond en contactavonden met de toekomstige bewoners, aangegeven.

ook op onderzoek uitgegaan wat er ten grondslag zou liggen aan dit onbegrijpelijke besluit. En niet alleen ik vroeg mij dit af, maar ik werd er op aangesproken door bewoners van Zilverackers. Volgens het artikel zou een klankbordgroep bij de planvorming betrokken zijn. In de klankbordgroep zaten bewoners van

persoonlijk belang ten grondslag of wat is er echt aan de hand? Een prominent D66 lid woont met zijn achtertuin aan het park en volgens zijn profiel op de D66 site is het park zijn favoriete plek. Ik vroeg mij af komt het daardoor dat deze keuze al in het coalitieakkoord stond voordat er door deskundigen een voorkeur uitgesproken was.

Veldhovens klompen
Concluderend is en blijft het een rare beslissing. Je kunt op je Veldhovens klompen aanvoelen dat de Sitterlaan geen goed en veilig alternatief is. Ik fiets veel en zie in vele gemeenten, ook in Eindhoven, steeds meer borden verschijnen met de teksten 'fietsers te gast', 'fietsen toegestaan' enzovoort. Dit juist in de parken zodat iedereen gebruik kan maken van deze voorzieningen.

Inwoners Zonderwijk en 't Look zijn tegen, geen verrassing en zie je bij alle plannen (not in my backyard)

Logische fietsverbinding
Het was toen en is nog steeds de meest logische en veilige fietsverbinding. Vanuit de nieuwe wijk Zilverackers naar het Citycentrum en verder door naar Eindhoven. Er loopt ook een rechtstreeks fietspad verder naar het centrum van Eindhoven. En dit mooie en veilige fietspad loopt ook door diverse parken. De optie door het park was nooit een punt van discussie bij de ontwikkeling van Zilverackers niet in de gemeenteraad en niet in het college van B en W van Veldhoven. De afgelopen week ben ik dan

wijkplatform 't Look, Stichting Ons Zonderwijk, Veldhoven Samen Verkeersveilig, de Fietsersbond en de politie. Waar waren de toekomstige gebruikers van het fietspad, de bewoners van Zilverackers? Zij werden nergens bij betrokken. Zij woonden er nog niet tijdens het houden van de enquête. Uit mijn onderzoek blijkt dat de politie en Fietsersbond voor een fietspad door het park zijn. Een aantal inwoners van Zonderwijk en 't Look zijn tegen. Dat is geen verrassing en zie je bij alle plannen (Not in my Backyard). Ligt aan deze beslissing dan een

Ook ouderen die niet meer zo ver kunnen lopen en massaal fietsen kunnen dan een keer op een bankje in Vogelzang plaatsnemen. Verder gaat de herinrichting van de Sitterlaan ongeveer 2,7 miljoen euro kosten. Maar dan blijft het een autostraat, met fietspad, waar tientallen uitritten en zijstraten op uitkomen. Positie is natuurlijk dat de buurtbewoners van de Sitterlaan er bij betrokken worden. Maar zeer negatief is dat de belangrijkste gebruikers van het fietspad de bewoners van Zilverackers nergens bij betrokken zijn. Gelukkig fietsen zij gewoon door het park en blijven dat zeker doen.

■ Jack Tops is oud-wethouder van Veldhoven.

Enquête van 30 nov - 14 dec 2021

Enquête voorkeur fietsroute afgelopen

Van 30 november tot 14 december kon u een enquête invullen. In de enquête stelden we vragen over uw fietsgebruik en routekeuze. Ook vroegen we direct naar uw routevoorkeur. En er was ruimte om een toelichting te geven.

Keuze uit 2 fietsroutes

Uit het onderzoek komen 2 haalbare routes naar voren:

1. Een fietsroute door het park Vogelzang
2. Een fietsroute ten zuiden van het park Vogelzang, via de Saturnus-Sitterlaan

Met het resultaat van de enquête kunnen we beter afwegen welke route de voorkeur heeft. Het college en vervolgens de gemeenteraad beslissen uiteindelijk of deze voorkeursroute uitgewerkt en aangelegd wordt.



A = fietsroute door het park Vogelzang (blauwe kleur)

B = fietsroute via Saturnus-Sitterlaan (groene kleur)

In de enquête hoort Oerle-Zuid bij de wijk Silverackers.

Onderstaand zijn woonlocatie en routevoorkeur in combinatie met elkaar in beeld gebracht. Dit betreft de reacties van de (837) respondenten die beide vragen hebben beantwoord.

Woont in...	Voorkeur..				Eindtotaal
	Door de Sitterlaan	Door park Vogelzang	Geen van beide	Ik heb geen voorkeur	
't Look	226	29	9	3	267
Anders, namelijk (vul onderstaand uw antwoord in)	40	48	3	2	93
Centrum	5	4	1		10
Cobbeek	45	17		1	63
d'Ekker	28	9	3		40
Zilverackers	39	52		2	93
Zonderwijk	190	63	14	4	271
Eindtotaal	573	222	30	12	837

Onderzoek Kragten

- ▶ Op basis van de bijeenkomsten met de stakeholders kan worden geconcludeerd dat de voorstanders van de verbinding door het park worden gevormd door: Veldhoven Samen Verkeersveilig, Fietzersbond, Politie
- ▶ Tijdens de eerste bijeenkomst hebben vertegenwoordigers van zowel 't Look als Zonderwijk een duidelijke voorkeur voor een route via Zonderwijk uitgesproken. Met een variant via Zonderwijk wordt de huidige parkfunctie het minst aangetast en ontstaan geen conflicten tussen fietsers en overige gebruikers van het park. Met name de toename van het gebruik van snelle fietsen baart zorgen als de route door het park wordt gerealiseerd.

Tijdens de tweede bijeenkomst is door de vertegenwoordigers van Zonderwijk aanvullend aangegeven dat er geen draagvlak is voor de route via de Sitterlaan, tenzij deze niet hoeft te worden aangepast (tot bijv. een fietsstraat).

Onderzoek Kragten

Nadere uitwerking fietsverbinding

► Beoordeling / afweging

Score	Betekenis
++	duidelijk positief effect ten opzichte van de referentiesituatie
+	licht positief effect ten opzichte van de referentiesituatie
0	geen effect ten opzichte van de referentiesituatie
-	licht negatief effect ten opzichte van de referentiesituatie
- -	duidelijk negatief effect ten opzichte van de referentiesituatie

Hoofdcriterium	Subcriterium	Variant Vogelzangpark	Variant Zonderwijk (Sitterlaan)
Directheid fietsverbinding	n.v.t.	++	0
Verkeersveiligheid fietser / gemotoriseerd verkeer	n.v.t.	++	0
Verkeersveiligheid fietser / voetganger	n.v.t.	-	+
Parkfunctie	Bestaand	-	0
	Nevenmaatregelen	-	-*
Groenstructuren	n.v.t.	-	0
Sociale veiligheid	Bestaand	+	0
	Nevenmaatregelen	0	-**
Draagvlak***	n.v.t.	+	+
Kosten	n.v.t.	-	- -

* Licht negatief, omdat het park 'op de koppen' ontoegankelijk moet worden gemaakt voor fietsers. Dit beperkt ook de toegankelijkheid voor rolstoelers en kindervagens

** Licht negatief, omdat het park 'op de koppen' moet worden 'afgesloten', dit beperkt mogelijk ook de 'inkijk' vanaf de hoofdwegen

*** Voor beide varianten zijn voorstanders, zie 4.1.

kragten

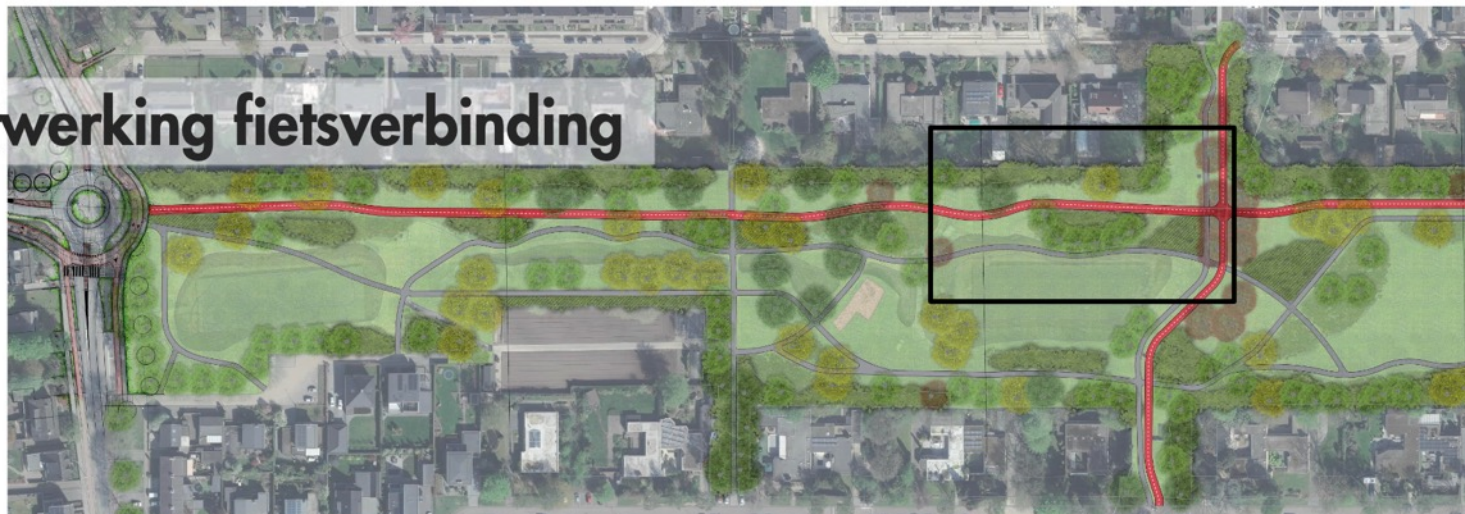
"Hoofdzakelijk door inwoners van de Zonderwijk is een petitie verspreid die door ruim 350 personen is ondertekend. De meeste zijn tegenstanders ten aanzien van een fietsverbinding door het park Vogelzang. Ook de route via De Sitterlaan vindt deze groep niet gewenst."

"Vanuit de aanleiding van deze opgave, het realiseren van een ontbrekende volwaardige fietsverbinding tussen Zilverackers en CityCentrum, heeft de variant via park Vogelzang een duidelijke voorkeur boven de route via Zonderwijk."

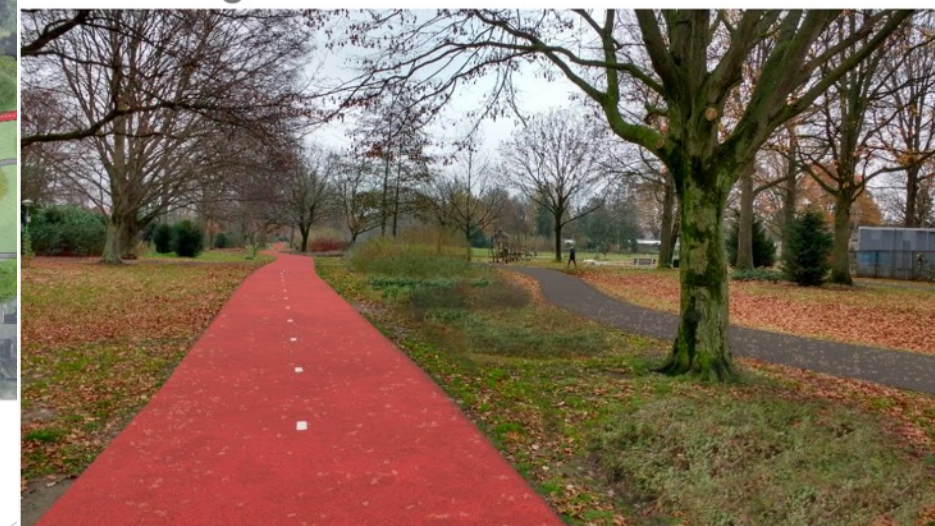
Onderzoek Kragten

Nadere uitwerking fietsverbinding

Route door
het park



Inrichtingsvoorstel



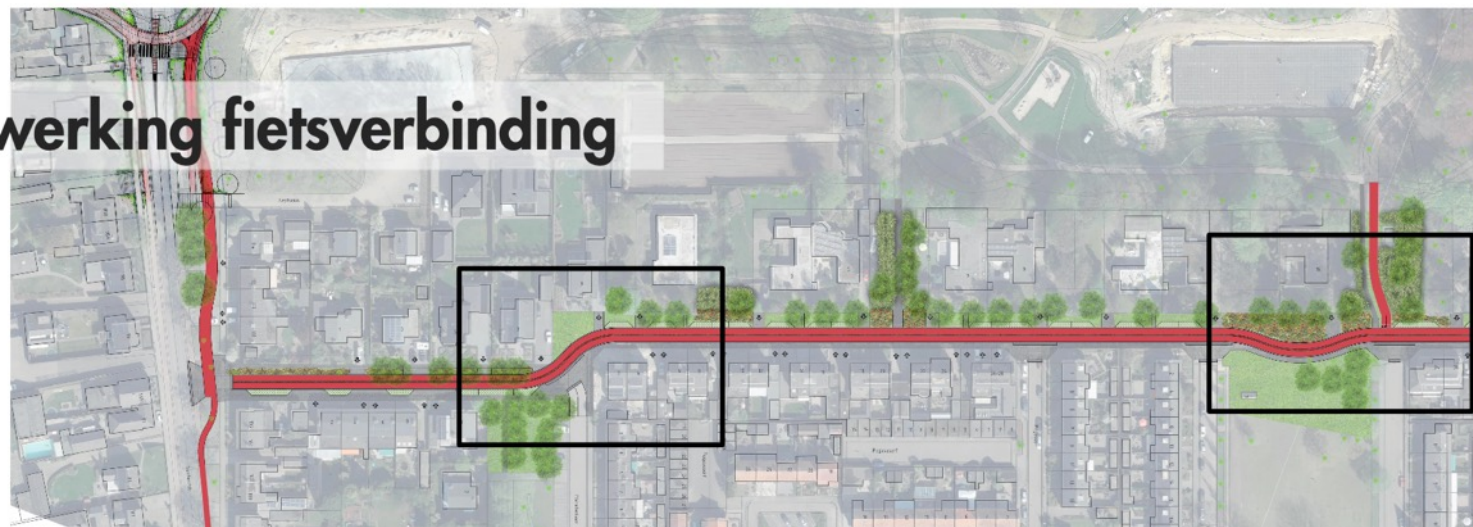
kragten

BUURTVERENIGING
HUYSAKERS

Onderzoek Kragten

Nadere uitwerking fietsverbinding

Route via
Sitterlaan



Inrichtingsvoorstel



kragten

BUURTVERENIGING
HUYSAKERS

Huidige stand van zaken

Programmabegroting 2023

Het plan voor een fietspad in het park Vogelzang gaat niet door. De vraag voor een betere fietsstructuur in het westen van Veldhoven blijft staan om fietsgebruik te stimuleren. Mogelijk wordt het nieuwe plan ontwikkeld rondom de Sitterlaan. Om een project te kunnen starten is een budget benodigd van EUR 2.700.000.

Inspreekbijdrage

mw. Scholten 7-nov-2022 inzake programmabegroting

Raadnieuws 16 nov 2022

In een nieuwe motie, die unaniem steun kreeg van de raad, wordt het college nu verzocht om de fietsroute als volgt aan te passen: vanaf de nieuw aan te leggen rotonde Sondervick-Eindhovensebaan de fietsroute recht door te trekken het park in, en na de waterkelder en dahliatuin De Jonge Stek met een vloeiende bocht aan te sluiten op de De Sitterlaan.

Burgerpetitie

[...]

Daartoe is er een extern bureau (Kragten) ingeschakeld om de plussen en minnen

van de verschillende mogelijkheden op een rijtje te zetten. Er ligt nu een uitwerking hiervan met 2 alternatieven: midden door het park en via De Sitterlaan. Daar zit een analyse bij ten gunste van een fietsroute voor “vele honderden (elektrische) fietsen per dag” dwars door het park:

“Op basis van voorgaande afwegingsmatrix blijkt dat de variant via het Vogelzangpark zowel de meeste plus- als minpunten kent ten opzichte van de huidige situatie. Vanuit de aanleiding van deze opgave, het realiseren van een ontbrekende fietsrelatie tussen Zilverackers en CityCentrum, heeft de variant Vogelzangpark een duidelijke voorkeur boven de route via Zonderwijk.”

Onzonderwijk.nl

SNELFIETSPAD PARK VOGELZANG: REACTIE STICHTING ONS ZONDERWIJK

Geachte heren van Zoelen en Konings,

Naar aanleiding van de uitwerking van de online vergadering eind maart, willen we graag alvast onze mening geven op de uitwerking van de online vergadering en de conclusies die door bureau Kragten in het rapport zijn getrokken. Dan weet u welke mening wij zijn toegedaan en wat we als discussiepunt naar voren willen brengen.

We hebben als vertegenwoordigers van Zonderwijk grote moeite met de conclusie dat de parkroute de voorkeur heeft en de beste optie is. Met als 2e optie de Sitterlaan. Wij vinden dat een uiterst onwenselijke situatie. Vooral ook vanuit het oogpunt van veiligheid voor de gebruikers van het Park Vogelzang. Spelende kinderen lopen in het park dan gevaar en zelfs een aan een katrollijn aangelijnde hond uitlaten, wordt dan gevaarlijk.

[...]

Zeker ook gezien het feit dat er wegens de kosten niet voor een vrijliggend fietspad gekozen zal gaan worden. Dat is ook niet haalbaar gezien de weinige ruimte die er in het park is.

[...]

De Sitterlaan is evt. met een paar kleine aanpassingen (voorrangsborden op de kruisingen met de zijstraten) volgens ons nog wel geschikt te maken om het fietsverkeer richting Citycentrum en naar Eindhoven te leiden.

[...]

Maar volgens ons het kan zomaar zijn dat de route Roskam/ Oortlaan / Citycentrum veel gericht zal blijken te zijn. Deze zou voor alle belanghebbenden veel minder belastend zijn.

Onszonderwijk.nl

[...]

Volgens ons is variant 1 het meest ingrijpend en heeft de meest negatieve invloed op de gebruikers.

Een andere mogelijkheid volgens ons is voorlopig alleen het park afsluiten voor fiets- en bromverkeer en verder afwachten of er inderdaad zoveel gebruik gemaakt gaat worden van onze wijk als doorgangsgebied. Deze mogelijkheid heeft onze voorkeur.

U krijgt binnenkort een uitnodiging van de gemeente Veldhoven om hierover uw mening te geven.

We verzoeken u dringend om deze enquête in te vullen.

Hebt u vragen, u kunt ons bereiken via mailadres vogelzangpark@gmail.com

Met vriendelijke groet

Stg. Ons Zonderwijk(voormalig wijkplatform)

Wijkplatform 't Look

Team Vogelzangpark

Vereniging Zichtbaar

Onzonderwijk.nl

ENQUETE FIETSPAD VOGELZANGPARK/SITTERLAAN??

Oproep wijkplatforms tot deelname gemeentelijke enquête

Veldhoven- Door steeds strengere coronamaatregelen heeft de gemeente Veldhoven besloten de inloopavond over de fietsverbinding Zilverackers-Citycentrum af te gelasten. Deze beslissing ontnemt de twee betrokken wijkplatforms ('t Look en Zonderwijk) de mogelijkheid om aan de meningsvorming bij te dragen. Zij begrijpen het gemeentelijk besluit en roepen alle betrokken inwoners op de resterende samenspraakmogelijkheid te benutten.

De gemeente wil het draagvlak onder de inwoners in kaart te brengen door in de eerste twee weken van december 900 betrokken inwoners een informatieve brief te sturen. In die brief een uitnodiging tot deelname aan een online-enquête over de fietsverbinding Zilverackers-Citycentrum. Zo kan een goed beeld ontstaan van de mening van de inwoners.

Twee mogelijkheden

Zilverackers is aangesloten op het Sondervick. Van daaruit bieden twee routes de aansluiting op de Sterrenlaan en daarmee de aansluiting op het Citycentrum. De korte route met een breed fietspad, met rood asfalt en verlicht, leidt door het Vogelzangpark. Deze route heeft ingrijpende gevolgen voor het aanzien en de veiligheid van het park, dat recent nog grondig is heringericht en kost veel geld.

De langere route vormt een kleine lus over de bestaande straten van de Saturnus en de Sitterlaan. Deze route kan zonder veel kosten worden gerealiseerd als er niet meteen een fietsstraat met medegebruik van de auto van wordt gemaakt. De enquête vraagt de deelnemer naar zijn of haar voorkeur: dwars door het park of over de twee andere wegen.

Pijnpunten

Fietsers nemen het liefst de kortste route, in dat opzicht ligt optie dwars door het park voor de hand. De direct omwonenden van het Vogelzangpark zijn al langer in discussie met de gemeente over het huidige, vaak onveilige, gebruik van het smalle voetgangers pad als fietsroute. Zij vrezen de bredere ontsluiting, die een enorme toename van het (gemotoriseerd) fietsverkeer met zich mee zal brengen. Zij maken zich evenzeer zorgen over de veiligheid voor de overige gebruikers van het park. Een petitie die zich uitspreekt tegen het opofferen van het groen in het park, werd een kleine 400 keer ondertekend.

Samenspraak

Doordat de inloopavond niet doorgaat, zijn de samenspraakmogelijkheden tot een minimum beperkt. De burger kan zich alleen maar uitspreken in de enquête. Om een gefundeerde keuze te kunnen maken uit de twee routes heeft de gemeente de volgende informatiebronnen in voorbereiding: een site, een informatiebrief met daarin de oproep mee te doen aan de enquête, en informatie in het Veldhovens Weekblad. Wanneer deze informatiebronnen beschikbaar zijn is nog niet bekend.

De wijkplatforms roepen alle betrokken burgers op hun stem te laten horen in de enquête.

Onzonderwijk.nl

FIETSPAD VOGELZANGPARK / SITTERLAAN

Ingezonden brief.

Fietsroute Zonderwijk.

Als bewoner en direct betrokkene van Zonderwijk, wil ik ook wat zeggen over de artikelen die nu vaker in deze krant verschijnen over de fietsroute. Ik ben betrokken geweest bij de werkgroep. Maar wil graag benadrukken, dat ik hier op persoonlijke titel opmerkingen plaats en niet namens een werkgroep. Wat mij vooral opvalt, is dat de meest logische vervolgvraag over het budget totaal ontbreekt. NL. En Wat Kost Het Fietspad Als Het Door Het Park Loopt. Ons is verteld, dat beide trajecten ongeveer evenveel kosten. Daarover staat niets in de krant. Want u denkt toch niet dat een fietspad door het park gratis is. **Alle mooie grote bomen die, inclusief de wortels en stronken gekapt en verwijderd moeten worden**, zodat men de grond goed kan egaliseren, omdat anders het fietspad gaat verzakken. Het asfalt. Verlichting die van de vroege herfst tot het late voorjaar in de avonduren en de nacht brand. Tegen de huidige energietarieven zal dat een behoorlijke, **jaarlijks terugkerende kostenpost** zijn. Er moeten **oversteekplaatsen** gemaakt worden bij alle ingangen van het park, voor de voetgangers die het park intensief gebruiken. Want je moet als wandelaar Natuurlijk Verkeers Veilig kunnen oversteken, om gebruik te kunnen blijven maken van het park. En wat te denken van de **elektrische scooters, die geparkeerd gaan worden op het fietspad**. Dan heb je 300 meter snelfietspad voor bijna 3 miljoen, en **kom je aan de Bosschebaan, waar het fietspad een en al hobbel is door de boomwortels die omhoog komen**. Gaan we die bomen ook allemaal kappen? Ik ben het volledig eens met de gemeente dat fietsers de kortste en gemakkelijkste weg nemen van punt A naar B. Volgens mij is dat: voor mensen die vanuit de Zilverackers naar bv. ASML, het Ziekenhuis of de High Tech Campus gaan, de route over het nu al bestaande fietspad door hun wijk, langs het Sondervickcollege en via de Pegbroekenlaan naar de Kempenbaan. Niet via Zonderwijk. **Voor de mensen die naar Eindhoven centrum en/of Airport of Forums moeten om te werken, is de Oersebaan en/of Heerbaan de meest rechtstreekse route**. Je rijdt naar het hart van Eindhoven. Langs de al bestaande wegen en fietspaden. Zonder extra kosten. Niet via Zonderwijk. We hebben meerdere malen gevraagd om verkeerstellingen. Want Meten is Weten. Nu gaat men uit van aannames en verwachtingen van aantallen fietsers, die volgens mij zwaar overdreven zijn. Maar het kan nog. Om een goed en dubbel fietspad aan te leggen voor fietsers, scooters, en ook veilig voor wandelaars is **het park gewoon te smal. Je hebt dan alleen nog een groenstrook**. Waarom een kapitaal uitgeven, en een straat of park aanpassen als het helemaal niet nodig is. En waarom is de Sitterlaan niet veilig voor fietsers? Waarom is er dan de afgelopen 50 jaar geen enkel gemeenteraadslid, of voormalige Wethouder opgestaan, die actie ondernomen heeft tegen die volgens hen onveilige situatie. Ik heb daar zelf gefietst, en heb er ook onze kinderen naar school laten fietsen, met als enige veiligheid de waarschuwing, dat ze op de terugweg goed moesten uitkijken. Want verkeer van rechts heeft voorrang. **Ben ik dan onverantwoord bezig ben geweest??** Waarom met 3 miljoen niet iets beters gedaan dan tweespalt zaaien. Bv. aan de kant van de Sondervick een bewegingstuin maken voor jong en oud, voor ontspanning van alle gespannen spieren. Met een bankje hier en daar, en waar ook alle **mensen van Zilverackers heel welkom zijn. Kunnen ze alvast een begin maken met de inburgering in ons dorp**. En dan kunnen we praten over ons huidige gemeentebestuur, dat het niet alleen belangrijk vindt om de mening te vragen van de inwoners van een wijk, maar ook handelt naar die mening.

A.Scheepens ,al 50 jaar bewoner van Zonderwijk.

Coalitieprogramma

Gemeenteraad:

Daarom is er, in afstemming met de klankbordgroep, besloten om een online enquête te houden. Uit deze enquête, ingevuld door 999 mensen, kwam een overduidelijke voorkeur voor optie 2 naar voren; de fietsroute via de Sitterlaan. Deze voorkeursroute is ook opgenomen in het coalitieprogramma.

Programma:

Zo stimuleren we fietsgebruik en ontmoedigen we autogebruik voor kleine afstanden. We leggen geen fietspad aan door het park Vogelzang, maar we wikkelen dit fietsverkeer af via de Sitterlaan. Door te kiezen voor het stimuleren van fietsgebruik dragen we bij aan verduurzamingsopgave en aan een positieve gezondheidsimpuls voor inwoners.

Fietsen: Vragen en aandachtspunten

- ▶ Veilige en logische route van Zilverackers naar het centrum Veldhoven/Eindhoven
- ▶ Hoe heeft de besluitvorming plaatsgevonden?
- ▶ Is het mogelijk dat de inwoners van Zilverackers onvoldoende zijn betrokken in de besluitvorming?
- ▶ Bent u het nog steeds eens dat de beste fietsroute zal lopen via Antwerpsebaan naar de rotonde op het Sondervick? Wat vindt u van de verkeersveiligheid van het punt Roskam/Sondervick voor de fietser?
- ▶ Bureau Kragten gaf aan dat de beste route door het park Vogelzang is. Het rapport is gedeeld met onze vereniging: daarin lezen we dat VSV (Veldhoven Samen Verkeersveilig), fietsersbond en de politie ook het tracé door het park als beste optie zien.
- ▶ De inwoners van 't Look en met name Zonderwijk hebben zich actief verzet tegen het plan van een fietspad door het Vogelzangpark. Is dat met de juiste deskundigheid gebeurd?
- ▶ Hoe mogen inwoners van Zilverackers meedenken in de uiteindelijke invulling en inrichting?